

**zaměstnanci Dopravního podniku hl.m.Prahy, a. s.
zastoupení odborovými organizacemi**

**Vážený pan
Doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc.
Primátor hl.m. Prahy**

**Vážený pan
Josef Nosek
náměstek primátora hl. m. Prahy
a radní pro dopravu**

**Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1**

OTEVŘENÝ DOPIS

V Praze dne 5.ledna 2012

**Výzva odborových organizací DP hl.m. Prahy a.s. k zastavení projektu
Outsourcing - Opravny tramvají – Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.**

**Vážený pane primátore,
Vážený pane náměstkú ,**

velmi jsme uvítali nesouhlas rady hl.m.Prahy s podporou full servisu Opravny tramvají DP hl.m. Prahy, a.s. (dále jen OZT). Z důvodu dlouhotrvající nejistoty zaměstnanců o dalším vývoji tohoto záměru, který podle našeho názoru nebyl veden snahou o úspory v DP, se na Vás obracíme, jako klíčové zástupce vlastníka s žádostí a výzvou o zasazení se o definitivní ukončení tohoto záměru. V současné situaci je činnost OZT organizačně a profesně silně destabilizovaná, právě z důvodu všech přípravných kroků spojených s tímto projektem. Na podporu naší žádosti uvádíme tyto argumenty :

1. Ekonomický rozbor:

- a) výnosy Opravny tramvají před outsourcingem (externí práce, modernizace apod.):
 - 2007 - 323.122.974,- Kč
 - 2008 - 208.682.601,- Kč
 - 2009 - 161.894.227,- Kč
 - 2010 - 44.586.334,- Kč (ukončení rekonstrukcí tramvajových vozů T3)
 - 2011 - 44.422.323,- Kč

- b) Úspora dle nabídky fy Škoda Transportation a.s. (ověřeno ČVÚT a fy Deloitte) při variantě meziročního nárůstu mezd o 3% činí úspora v diskontovaných hodnotách 80,2 mil. Kč, tj. 3,06 % z celkových nákladů OZT za celou dobu realizace outsourcingu. Výpočet roční úspory je pouze 8,9 mil. /rok

2. Rizika ze smlouvy

- paušální platby pro Škoda Transportation a.s.
- objednatel se zavazuje, že bude-li to dle právní úpravy možné, pak bez objektivních důvodů nebude bezdůvodně odepírat realizaci rozvojových investic tj. investic, jejichž uskutečnění je objektivně nezbytné pro účely zachování rozsahu a kvality komplexních služeb při pravidelné údržbě a opravách tramvajových vozů a činností spojených s vypravováním tramvajových vlaků do kolejové sítě objednatele. Poskytovatel se zavazuje ve svém návrhu na odsouhlasení investic závazně specifikovat investice co do druhu a výše.
- Smluvní strany se dohodly, že pro účely této Rámcové smlouvy nebudou do rozsahu sjednaného limitu 5% zahrnovány činnosti vykonávané jinými společnostmi tvořícími koncernové seskupení ŠKODA ve smyslu ust. § 66a obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů. Objednatel souhlasí s tím, že Poskytovatel je oprávněn realizovat plnění Prováděcích smluv prostřednictvím společností tvořících koncernové seskupení ŠKODA.

3. Rizika ostatní

- problematické operativní řízení (výluky, stávky apod.)
- složité zadávání specializovaných technických požadavků (změna topení T6A5, výroba sněžného pluhu apod.)
- komplikovaná kontrola finančních toků při diagnostice TRAM
- možnost neobnovení speciálních technických zařízení pro opravy tramvají při poruše (drážkovačka, impregnace, stanoviště měření KB apod.)
- možný přesun výkonů v rámci koncernu Škoda mimo region Prahy
- zakázka je zadávána firmě se sídlem mimo Pražský region (zaměstnanost, daně apod.) a neprůhlednému vlastníkovi

4. Přípravovaný obchodní plán Opravny tramvají pro rok 2012 bez outsourcingu

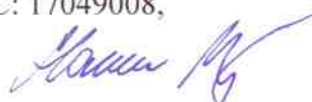
- modernizace tramvajových vozů KT8D5.RN2P, předpoklad 2012 4 – 7 ks, předpokládaný výnos pro DPP cca 29.000.000,- Kč až 50.750.000,-Kč
- vícepráce při odprodávání TRAM T3 (KLDR, Ukrajina), předpoklad 2012 40ks, předpokládaný výnos pro DPP cca 21.000.000,- Kč
- externí spolupráce s fy Pragoimex, montáž podvozků KOMFORT (předběžně projednáno, v minulosti již realizováno)
- vnitropodniková činnost pro ostatní útvary v rámci DPP (velké karosářské opravy autobusů a jiné - předběžně projednáno)

Vážený pane primátore, vážený pane náměstků,

věříme, že díky výše uvedeným faktům vyhodnotíte společně s ostatními radními hl.m. Prahy stejně jako my, outsourcing OZT jako nevýhodný a nesystémový s více riziky, než přínosy pro DPP. Pro hlavní město Prahu, jako vlastníka DPP, by bylo výhodnější, aby byl projekt outsourcing OZT zastaven.

S pozdravem za zaměstnance DP

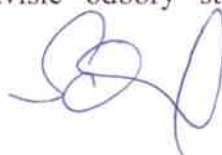
ZO OS Dopravní podnik Elektrické dráhy, o.z., IČ: 17049008,
zastoupená Petrem Slaninou



ZO OSD - Odbory DP Praha, IČ 75136015
zastoupená Lubošem Olejářem



ZO OS DOSIA Čech a Moravy - Nezávislé odbory strojvedoucích, dozorečích dep
a provozních pracovníků, IČ: 71003487,
zastoupená Oldřichem Schneiderem



ZO OSD Motol, IČ: 71242333,
zastoupená Jiřím Zabloudilem



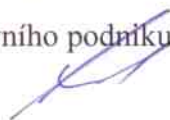
OSPEA - Odborové sdružení pracovníků elektrických drah a autobusové dopravy,
IČ: 26633485,
zastoupená Vratislavem Feigelem



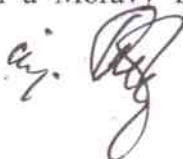
OS DOSIA Čech a Moravy ZO – Podnikový výbor D.P.HL.M. Prahy, A.S. – Autobusy, IČ:
62939343,
zastoupený Josefem Buriánkem



ZO OS DOSIA Čech a Moravy Dopravního podniku - Metro - strojvedoucí, IČ: 86596802,
zastoupená Tomášem Novotným



Závodní výbor OS DOSIA Čech a Moravy Dopravního podniku Praha, a. s. – PJA –
dispečink, IČ: 63108551,
zastoupený Ing. Karlem Černým



Odborové sdružení pražských dopraváků, IČ: 22686452,
zastoupené Petrem Pulcem

Odborové sdružení základních organizací Dopravního podniku Autobusy Praha, o.z.,
IČ: 26631776,
zastoupené Jiřím Čadou

ZO OS DOSIA Čech a Moravy Dopravního podniku Praha, a. s. - ředitelství, IČ: 62940724,
zastoupená Zdeňkou Královou

XXL – Svaz, IČ: 28553811
zastoupená Stanislavem Mikšovským

Základní organizace Odborového sdružení Čech, Moravy, Slezska při DPP, RČO: 0105001-7
zastoupená Markem Tošilem

Kontaktní adresa:

Petr Slanina, předseda ZOOS DP-ED
Sokolovská 217/49, 190 23 Praha 9
Tel.: 296 122 305

MAGISTRÁT hlavního města PRAHY	
Hlavní poštařina - Nová radnice 1	
Hlavní Č.j. vydané s 3 samolepicím štítku pod čárovým kódem	
DOŠLO dne:	- 6 - 01 - 2012
Identifikační údaje zpracovatele	Počet listů
	Počet příloh

MHMPP05N0EKX

p. Prohoda

MHMPP05N0EJ2

p. Nosek